

Ferrovie dello Stato Italiane

UA 4/12/2020

RFI-DIN-DINE.M\A0011\P\2020\0000295



Direzione Investimenti  
Direzioni Investimenti Area Nord – Est  
Progetti Milano  
*Il Referente di Progetto*

Ministero della Difesa  
MO.TRA.  
Caserma Bianchi  
Via Nomentana, 272  
00141 Roma

Ministero della Difesa  
Comando Militare Esercito Lombardia  
Via del Carmine, 8  
20121 Milano

Regione Lombardia  
Presidenza  
Piazza Città di Lombardia, 1  
20124 Milano

Regione Lombardia  
Direzione Generale Ambiente, Energia e  
Sviluppo Sostenibile  
Struttura VIA  
Piazza Città di Lombardia, 1  
20124 Milano

AIPO Agenzia Interregionale per il Fiume  
PO  
Vicolo Canove, 26  
46100 Mantova

Autorità di bacino del Distretto  
Idrografico Padano  
Strada Garibaldi, 75  
43121 Parma



Parco Agricolo Sud Milano  
cso di P.ta Vittoria, 27  
20122 Milano

Parco del Roccolo  
Viale VII Ottobre 2001, 6  
20010 Arluno (MI)

Consorzio Parco Lombardo della Valle del  
Ticino  
Via Isonzo, 1  
20013 Ponte Vecchio di Magenta (MI)

Città metropolitana di Milano  
Sindaco metropolitano  
Via Vivaio, 1  
20122 Milano

Provincia di Varese  
Presidenza  
Piazza della Libertà, 1  
21100 Varese

Comune di Rho  
Sindaco  
Piazza Visconti, 23  
20017 Rho (MI)

Comune di Canegrate  
Sindaco  
Via Manzoni, 1  
20010 Canegrate (MI)

Comune di Pregnana Milanese  
Sindaco  
Piazza della Libertà  
20010 Pregnana Milanese (MI)



Comune di Vanzago  
Sindaco  
Via Garibaldi, 6  
20010 Vanzago (MI)



Comune di Pogliano Milanese  
Sindaco  
Piazza Avis Aido, 6  
20010 Pogliano Milanese (MI)

Comune di Nerviano  
Sindaco  
Piazza Manzoni, 14  
20014 Nerviano

Comune di Parabiago  
Sindaco  
Piazza della Vittoria  
20015 Parabiago (MI)

Comune di Legnano  
Sindaco  
Piazza San Magno, 9  
20025 Legnano (MI)

Comune di Busto Arsizio  
Sindaco  
Via Fratelli d'Italia, 12  
21052 Busto Arsizio (VA)

Comune di Castellanza  
Sindaco  
Viale Rimembranze, 4 –  
21053 Castellanza (VA)

Oasi WWF di Vanzago  
Via Tre Campane, 21  
20010 Vanzago (MI)



Plis Provinciale Parco Basso Olona  
Piazza Visconti , 23  
20017 Rho (MI)

Plis Provinciale Parco dei Mulini  
Piazza della Vittoria 7  
20015 Parabiago (MI)

e, p.c. Italferr S.p.A.  
Direzione Gestione Commesse  
Area Gestione Commesse Nord  
PM Nodo di Milano  
Via Scarsellini, 14  
20161 Milano  
c.a.: Ing. G. Marcheselli  
PEC: italferr.ambiente@legalmail.it

**Oggetto: Infrastrutture ferroviarie strategiche di cui al D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. (Legge Obiettivo 443/2001).**

**Potenziamento della linea ferroviaria Rho – Arona. Tratta Rho - Gallarate.**

**Progetto definitivo - Quadruplicamento Rho - Parabiago e raccordo Y.**

**Approvazione progetto definitivo ai sensi dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. in conformità all'art. 216, commi 1bis e 27, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.**

**CUP J31J05000010001**

Con riferimento all'intervento in oggetto, questa Società con nota del 24 ottobre 2013, prot. RFI-AD\A0011\P\2013\00001040, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti l'attivazione delle procedure volte alla sua approvazione i sensi dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale dell'intervento, del perfezionamento, ai fini urbanistici ed edilizi, dell'Intesa Stato – Regione sulla sua localizzazione con conseguente apposizione del vincolo preordinato all'espropriazione sulla aree interessate nonché della dichiarazione di pubblica utilità delle opere.



A tal fine il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 26 novembre 2013, prot. 0040014, ha convocato la Conferenza di Servizi istruttoria – tenutasi il 16 dicembre al fine di acquisire le valutazioni da parte delle amministrazioni interessate e degli enti gestori delle interferenze in ordine al progetto.

Il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nel parere n. 98/2014 reso dall'Assemblea nell'adunanza del 26 settembre 2014 ha ritenuto che *“ferme restando le specifiche competenze in materia del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il progetto definitivo relativo al “potenziamento della linea ferroviaria Rho – Arona. Tratta Rho – Gallarate. Quadruplicamento Rho – Parabiago e Raccordo a Y .... debba essere rielaborato, integrato ed aggiornato secondo le osservazioni e prescrizioni riportate ..... al fine di acquisire il parere di questo Consiglio Superiore, non sussistendo allo stato i presupposti tecnici e giuridici per l'espressione dello stesso parere”*.

Di conseguenza RFI, mediante il soggetto tecnico Italferr S.p.A., ha provveduto a integrare e aggiornare il progetto dell'intervento secondo le osservazioni/prescrizioni formulate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e con nota RFI-DIN\A0011\P\2018\0000653 del 13 marzo 2018, estesa per conoscenza a codesto Ministero, ha trasmesso al Consiglio Superiore il progetto definitivo aggiornato.

Successivamente il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici con parere n. 73/2019 del 29 novembre 2019– anche sulla scorta della ricognizione di tutti gli atti e assenti rilasciati in occasione della Conferenza di Servizi sopra citata ha ritenuto che *“il progetto definitivo denominato “Infrastrutture ferroviarie strategiche. Potenziamento della linea ferroviaria Rho – Arona. Tratta Rho – Gallarate. Progetto definitivo. Quadruplicamento Rho – Parabiago e raccordo Y. Trasmissione progetto ai sensi dell'art. 167, comma 5, del D.lgs. 163/2006 e s.m.i.”, debba essere rivisto, modificato e integrato secondo le prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni riportate nei suesposti considerato, nell'attuale livello di progettazione definitiva e, in ogni caso, prima della scelta del contraente, demandando all'organo di verifica il controllo della ottemperanza in relazione alle prescrizioni impartite da questo Consiglio Superiore dei lavori pubblici e la tenuta in conto delle raccomandazioni espresse dal medesimo.”*

Nel dettaglio le integrazioni e gli aggiornamenti apportati al progetto definitivo in argomento in esito alle richieste del Consiglio Superiore di cui al parere n. 98/2014, non incidono sotto il profilo tecnico, in termini di variazione localizzativa e in termini significativi per l'impatto ambientale e paesaggistico





(rispettivamente valutati dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto Ambientale - VIA e VAS del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con il parere n. 1509 del 23 maggio 2014 e dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali con nota n. 33758 del 30 dicembre 2013), né sulle autorizzazioni e/o pareri rilasciati dalle Amministrazioni nella riunione della Conferenza del 16 dicembre 2013 di cui all'elenco allegato.

In particolare, le modifiche al progetto definitivo valutato nel dicembre 2013 sono riportate negli elaborati progettuali di cui all'allegato elenco, opportunamente evidenziati con codifica di nuova revisione.

Ciò posto si informa che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è in procinto di convocare sull'intervento una seduta di Conferenza di Servizi al fine di perfezionare il procedimento sopra descritto con l'approvazione del progetto da parte del CIPE e pertanto questa Società trasmette la relativa documentazione progettuale così da consentire le relative valutazioni.

Distinti saluti

*Ing. Rosa Pannetta*  
PANNETTA  
ROSA  
04.12  
.2020  
15:58:58  
UTC

Si invitano le amministrazioni in indirizzo a far pervenire eventuali comunicazioni al seguente indirizzo:

RFI S.p.A.  
Direzione Investimenti  
Direzione Investimenti Nord - Est  
Progetti Milano  
Piazza Duca d'Aosta, 1  
20124 Milano  
PEC: \_\_\_\_\_



Italferr S.p.A.  
Direzione Gestione Commesse  
Area Gestione Commesse Nord  
PM Nodo di Milano  
Via Scarsellini, 14  
20161 Milano  
c.a.: Ing. G. Marcheselli  
PEC: italferr.ambiente@legalmail.it